

Laboratoire REGARDS EA 6292
Université de Reims Champagne-Ardenne
UFR des Sciences Économiques, Sociales et de Gestion
57 bis, rue Pierre Taittinger 51096 Reims Cedex, FRANCE



BECKERICH CHRISTOPHE

Corps-grade : MCF

Section : 05 - Sciences économiques

Statut : Membre

E-mail : christophe.beckerich@univ-reims.fr

Mots-clés

Marchés immobiliers et fonciers, Economie des transports,
Infrastructures de transport et développement local/régional, Développement durable

Production scientifique

Publications :

- *Articles en revues classées HCERES/CNRS à comité de lecture (Économie - Gestion)*

Beckerich C., Benoit S., Delaplace M., (A paraître), Choix de localisation des entreprises autour des gares TGV centrales et périphériques : Le cas de Reims, *Revue d'économie régionale et urbaine*, 29 p. (HCERES B / CNRS 3).

Beckerich C., Benoit S., Delaplace M., 2019, Are the reasons for Companies to locate around Central versus Peripheral High-Speed Rail Stations different? The cases of Reims Central Station and Champagne-Ardenne Station, *European Planning Studies*, 27(3), pp. 574–594 (HCERES C / CNRS 4).

Beckerich C., Benoit-Bazin S., Delaplace M., 2016, Dessertes TGV et localisation des entreprises dans les quartiers gares : une activation du potentiel de proximité avec Paris ? Le cas du quartier Clairmarais à Reims, *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, n° 69-70, pp. 3-35, (HCERES C / CNRS 4).

Beckerich C., Benoit S., Delaplace M., 2016, High-speed rail service and local sustainable development. A qualitative survey in height French cities, *European Review of Service Economics and Management (ERSEM)*, vol 2. n°2, pp. 67-91 (HCERES C / CNRS 4).

Bazin S., Beckerich C., Delaplace M., 2014, Valorisation touristique du patrimoine et dessertes TGV. Le cas de quatre villes intermédiaires proches de Paris, *Revue d'économie régionale et urbaine*, (HCERES B / CNRS 3).

Bazin S., Beckerich C., Delaplace M., 2013, Desserte TGV et villes petites et moyennes, Une illustration par le cas du tourisme à Arras, Auray, Charleville-Mézières et Saverne, *Les Cahiers Scientifiques des Transports*, N° 63, pp. 33-62 (HCERES C / CNRS 4).

Bazin S., Beckerich C., Delaplace M., 2010, Ligne à Grande Vitesse et marchés immobiliers résidentiels à Reims : entre attractivité, aménités et anticipations, *Revue d'Économie Régionale et Urbaine*, N° 2, p. 313-336 (HCERES B / CNRS 3).

Bazin S., Beckerich C., Delaplace M. 2009, Desserte TGV et localisation des entreprises sur les quartiers d'affaires : nouvelle accessibilité ou nouvelle offre immobilière de bureaux ? Le cas de la gare centre de Reims, Les Cahiers Scientifiques des Transports, N° 56, pp. 37-61 (HCERES C / CNRS 4).

Bazin S., Beckerich C. 2008, « Le renforcement des contraintes spatiales des entreprises : le transport comme vecteur de valorisation de la prestation logistique », Les Cahiers Scientifiques du Transport, n°54, pp.49-72. (HCERES C / CNRS 4).

Bazin S., Beckerich C., Delaplace M. et Masson S., 2006, La LGV-Est Européenne en Champagne-Ardenne : quels effets sur la cohésion territoriale champardennaise ? Revue d'Économie Régionale et Urbaine, N°2, pp. 245-261 (HCERES B / CNRS 3).

Bazin S., Beckerich C., Delaplace M. et Masson S., 2006, L'arrivée de la LGV en Champagne-Ardenne et la nécessaire réorganisation des rapports de proximité, Les Cahiers Scientifiques des transports, N° 49, pp. 51-76 (HCERES C / CNRS4).

- *Articles en revues classées HCERES/CNRS dans d'autres disciplines à comité de lecture*

Bazin S., Beckerich C., Blanquart C., Delaplace M. et Vandebossche L., 2011, Grande vitesse ferroviaire et développement économique local : une revue de la littérature, Recherche, Transports et Sécurité, Vol. 27, n° 106, p. 215-238 (HCERES 23-24).

Bazin S., Beckerich C. et Delaplace M., 2010, Grande vitesse, activation des ressources spécifiques et développement du tourisme urbain : le cas de l'agglomération rémoise, Belgéo, N° 1-2, p. 65-78 (HCERES 23-24).

Bazin S., Beckerich C., Delaplace M. et Masson S., 2006, La Ligne Grande vitesse Est-européenne en région Champagne-Ardenne : Un outil au service d'un processus de métropolisation ?, Recherche, Transports et Sécurité n° 92, pp. 171-185 (HCERES 23-24).

- *Articles en revues non classées HCERES/CNRS à comité de lecture*

Beckerich C., Benoit S., Delaplace M., 2017, Does High Speed Rail Affect the Behaviour of Firms Located in Districts around Central Stations? The Results of Two Surveys Conducted in Reims in 2008 and 2014, Transportation Research Procedia, Volume 25, 2017, pp. 3021–3038.

Bazin-Benoit S., Beckerich C., Delaplace M., 2016, High Speed Real estate and firm location in the central business district: the results from two surveys (2008; 2014) in Reims, The open Transportation Journal (OTJ).

Bazin S., Beckerich C., Blanquart C., Delaplace M. et Vandebossche L., 2013, Dessertes ferroviaires à grande vitesse et dynamiques locales : une analyse comparée de la littérature, Géotransport, N° 1-2, p. 15-34.

Bazin S., Beckerich C., Delaplace M., S. Masson et Petiot R., 2004, La LGV : un outil d'ouverture des espaces et de renforcement de l'attractivité touristique ? Revue de l'Economie Méridionale, Vol.52, n° 205-206, 12., pp. 57-78.

- *Articles en revues sans comité de lecture*

Bazin S., Beckerich C. et Delaplace M., 2008, La LGV Est européenne, un outil au service de l'attractivité des entreprises dans l'agglomération rémoise ?, Actes du colloque, La Champagne-Ardenne et la Picardie face aux défis de l'attractivité et de la compétitivité des territoires, Reims, les 22 et 23 juin 2006, Les Cahiers de l'IATEUR, N° double 18-19, décembre, pp. 91-102.

- *Contributions à des ouvrages collectifs*

Bazin S., Beckerich C., Delaplace M., 2011, High speed railway, service innovations and urban and business tourism development, in Sarmiento M. & Matias A. "Economics and Management of

Tourism: Trends and Recent Developments”, Collecçao Manuais, Universidade Luisiada Editora, Lisboa, pp. 115-141.

Bazin S. et Beckerich C., 2006, « Le secteur du transport et de la logistique : évolutions organisationnelles des entreprises et transformation des métiers » in D. Potocki-Malicet, Compétences – Métiers-Formation, L’Harmattan.

Beckerich C., 1999, Les prix des biens immobiliers et l’offre de biens publics locaux : un état de l’art de la capitalisation, in F. Calcoen et D. Cornuel, Marchés immobiliers : segmentation et dynamique, ADEF, 1999, pp. 27-64.

- *Ouvrages – Manuels*

Beckerich C., 2001, Biens publics et Valeurs immobilières, ADEF, 2001, 250 p.

Communications en colloques internationaux et nationaux :

- *Communications orales internationales*

Beckerich C., Benoit S., Delaplace M. (2017) “Central vs. peripheral HSR stations: opportunities for companies to relocate? The cases of Reims central Station and Campagne-Ardenne Station”, October 4-6th 2017, Ciudad Real (Spain).

Beckerich C., Benoit S., Delaplace M. (2017) Centralité versus périphérie et choix de localisation des entreprises autour des gares desservies par la grande vitesse ferroviaire, Les cas des gares de Reims-centre et de Reims-Champagne-Ardenne, Colloque ASRDLF 2017, Athènes, 5-7 juillet.

Beckerich C., Benoit Bazin S., Delaplace M. (2016), The High Speed Rail and real estate programs in an intermediate city in France: a renewed dynamism from local firms?, World Conférence on transport Research (WCTR), Shanghai, China, 10-15 july.

Bazin Benoit S., Beckerich C., Delaplace M. (2015), Dessertes ferroviaires à grande vitesse et localisation des entreprises dans les quartiers de gare : le potentiel de proximité avec Paris est-il activé ?, 8èmes Journées internationales de la proximité, 20-22 mai 2015, Tours.

Bazin S., Beckerich C., Delaplace M., 2015, High-speed rail, office and corporate real estate programs and firm attractiveness: the results from two surveys (2008; 2014) concerning the « Clairmarais » business district of Rheims, International Conference “High speed rail and the city”, Urban Futures Labex week 21-23 Janvier.

Bazin S., Beckerich C., Delaplace M., 2014, Transport et développement durable : la difficile conciliation dans une optique de développement local, 51ème Colloque de l’ASRDLF, Cité Descartes, Marne-la-Vallée, 7-9 juillet.

Bazin S., Beckerich C., Delaplace M., 2013, Valorisation touristique du patrimoine et lignes à grande vitesse dans les villes intermédiaires à moins d’1h30 de Paris : les cas de Reims, Metz, Le Mans et Tours, Colloque de l’ASRDLF, 8-11 juillet, Mons, Belgique.

Bazin S., Beckerich C., Delaplace M., 2012, TGV et tourisms dans les villes petites et moyennes, le cas d’Arras, Auray, Charleville-Mézières et Saverne, XLIXe Colloque de l’ASRDLF, Session spéciale « TGV, Tourismes et Territoires », Belfort, 9-11 juillet.

Bazin S., Beckerich C., Blanquart C., Delaplace M., 2011, Les effets des dessertes ferroviaires à grande vitesse : Des divergences d’objectifs qui limitent la portée des stratégies d’accompagnement, XLVIIIème Colloque de l’ASRDLF, Session spéciale « Les effets des dessertes à Grande vitesse : un vieux débat au cœur d’une actualité nourrie », Schoelcher, Martinique, 6-8 juillet.

Bazin S., Beckerich C., Blanquart C., Delaplace M. et Vandebossche L., 2011, High speed Rail service and socio-economic transformations in space, a review, Transportation Research Board 2011 Annual Meeting, Washington DC, 23-27 january.

- Bazin S., Beckerich C., Blanquart C., Delaplace M., Vandenbossche L., 2010, High speed Rail service and socio-economic transformations in space, a review, ERSA 50th conference, Jönköping (Sweden), August 19-23, 2010, Sustainable Regional Growth and Development in the Creative Knowledge Economy, ERSA-NECTAR Special Session on High-Speed Rail as a new transport network.
- Bazin S., Beckerich C., Blanquart C., Delaplace M., Vandenbossche L., 2010, Grande vitesse ferroviaire et développement économique local, Une revue de la littérature, Colloque joint AISRE - ASRDLF 2010, Aoste, 20–22 Septembre.
- Bazin S., Beckerich C., Blanquart C., Delaplace M., Vandenbossche L., 2010, Lignes ferroviaires à grande vitesse et dynamiques locales : une analyse comparée de la littérature, Colloque international Transport et développement des territoires, Commission de Géographie des Transports, Le Havre, 8-10 septembre.
- Bazin S., Beckerich C. et Delaplace M., 2009, High speed railway, specific assets enhance value and urban tourism development, Congress Advances in Tourism Economics, Lisbonne, April, 23-24.
- Bazin S., Beckerich C. et Delaplace M., 2009, Grande vitesse, activation des ressources spécifiques et développement du tourisme urbain : le cas de l'agglomération rémoise, Colloque de la Commission de géographie des transports, Villes et grands équipements de transport : Compétitions, tensions, recompositions, Colloque international, Bruxelles, 9-11 septembre.
- Bazin S., Beckerich C. et Delaplace M., 2009, Les déterminants de l'émergence de filières productives de déconstruction/recyclage : patrimoines productifs, proximités organisées et/ou proximité géographique, 6èmes journées de la proximité, Le Temps des Débats, Poitiers, 14-16 octobre.
- Bazin S., Beckerich C. et Delaplace M., 2009, Patrimoines industriels locaux et développement des filières de déconstruction/recyclage, XLVIème Colloque ASRDLF, Clermont Ferrand, 6-8 juillet.
- Bazin S., Beckerich C. et Delaplace M., 2008, Gare TGV et attractivité d'un quartier d'affaires : entre accessibilité et représentations des acteurs, Le cas du quartier Clairmarais dans l'agglomération rémoise, XLVème Colloque ASRDLF Territoires et action publique territoriale : nouvelles ressources pour le développement régional, Rimouski, 25-27 août.
- Bazin S., Beckerich C. et Delaplace M., 2007, L'évolution des marchés immobiliers résidentiels dans l'aire urbaine de Reims : un effet de la Ligne à Grande Vitesse Est-européenne ?, 47th Congress of the European Regional Science Association and ASRDLF (44th Congress) Paris – August 29th - September 2nd.
- Bazin S., Beckerich C. et Delaplace M., 2007, La grande vitesse, un outil de valorisation de ressources spécifiques : le cas de la LGV-Est européenne et du tourisme dans l'agglomération rémoise, XLIIIe Colloque de l'ASRDLF, Les dynamiques territoriales : Débats et enjeux des différentes approches disciplinaires, Grenoble et Chambéry, 11-13 juillet.
- Bazin S., Beckerich C. et Delaplace M., 2006, Ligne à Grande Vitesse, image et identité des territoires desservis : Le cas de l'agglomération rémoise, Colloque international, Identité et Espace, Reims, 22-23-24 novembre.
- Bazin S., Beckerich C. Delaplace M. et Masson S., 2005, L'arrivée de la ligne à grande vitesse Est-européenne en région Champagne-Ardenne : un processus de métropolisation sous quelles conditions ? XLIème colloque de l'ASRDLF, Dijon, 5-7 septembre.
- Bazin S., Beckerich C., Delaplace M. et Masson S., 2005, Grande vitesse et métropolisation : Quels enseignements des expériences passées pour la Champagne-Ardenne, Colloque pluridisciplinaire Logiques métropolitaines : modèles, acteurs et processus organisé par le Laboratoire HVT- Lille 1, le CERAPS-Lille 2, TRACES-INRETS, et IAUL Lille, 2-3 juin.
- Bazin S., Beckerich C., Delaplace M. et Masson S., 2004, Some prospective elements on the effects of the Eastern France European High Speed Railway line in Champagne-Ardenne region, European Transport Conference, Strasbourg, october 4-6.

Bazin S., Beckerich C., Delaplace M. et Masson S., 2004, La LGV-Est Européenne en Champagne-Ardenne : quels effets sur la cohésion territoriale champardennaise ?, XLème colloque de l'ASRDLF, Bruxelles, 1-3 septembre.

Bazin S., Beckerich C., Delaplace M. et Masson S., 2004, Ligne à grande vitesse et proximité de Reims à l'Île-de-France : des hypothèses prospectives, IVème journées de la proximité, Marseille, 17-18 juin.

Beckerich C., 2001, « Offre de biens publics locaux et valorisation immobilière », Journées de la Société Française d'Evaluation, juin 2001, Issy-Les-Moulineaux, 18 p.

Beckerich C., 2000, « La valorisation immobilière de l'offre de biens publics et l'autocorrélation spatiale : un test empirique appliqué à l'aménagement de l'espace public urbain », Journées de Micro-économie Appliquée (JMA) 2000, Québec, 7-8 juin 2000, 31 p.

Beckerich C., 1998, « La capitalisation immobilière de l'offre de transport : théories et test empirique », Huitièmes journées du SESAME, Montpellier, 7-9 septembre 1998, 26 p.

Beckerich C., 1998, « La capitalisation immobilière de l'offre de biens publics locaux : une application à l'offre de transport à Lyon (France) », Huitième Conférence Mondiale de la Recherche en Transport (WCTR), Anvers, Juillet 1998, 25 p.

Beckerich C., 1997, « La capitalisation de l'offre de biens publics locaux : du modèle de localisation d'Alonso au modèle de capitalisation de Yinger », XXXIIIème Colloque de l'Association de Science Régionale de Langue Française, Lille, Septembre 1997, 27 p.

- *Communications orales nationales*

Beckerich C., 2006, Le devenir des diplômés de l'IUT de Reims Châlons Charleville – les résultats des enquêtes nationales, Communication dans le cadre des 40 ans de l'IUT, 7 avril 2006.

Beckerich C., 2001, « Insertion professionnelle immédiate des diplômés du DUT Gestion Logistique et Transports : les enseignements de la troisième enquête nationale sur le devenir des diplômés du DUT GLT », Colloque sur le devenir des diplômés du DUT GLT et les métiers du transport et de la logistique à Lyon, 22-23 mars 2001.

Bazin S., Beckerich C., 2001, « Le secteur du transport et de la logistique : évolutions organisationnelles des entreprises et transformation des métiers », Colloque du laboratoire AEP, Reims, 8-9 novembre 2001.

Beckerich C., Le Nir M., 2001, « Insertion immédiate et différée des diplômés du DUT Gestion Logistique et Transport, La troisième enquête nationale sur les diplômés GLT », Congrès International de l'AECSE, Lille, septembre 2001.

Beckerich C., 1996, « L'évaluation de l'aménagement de l'espace public », 6ème Séminaire Européen des Doctorants en Economie Régionale (SEDER), IERSO, Bordeaux, 24-26 juin 1996.

Rayonnement et attractivité académiques

- *Direction de contrats institutionnels de recherche, ou de working packages, participation à des contrats de recherche sur financements publics nationaux ou régionaux (ANR, Contrats Européens, ADEME, etc.).*

Bazin S., Beckerich C., Blanquart C., Delaplace M., Joignaux G., Koning M., Savy M., 2014, Dessertes TGV et dynamiques économiques locales : Un éclairage à partir de la distinction entre territoires

productifs, résidentiels ou intermédiaires, Rapport Intermédiaire contrat PREDIT groupe 6, Novembre 2014, 60 p.

Bazin S., Beckerich C., Blanquart C., Delaplace M., 2013, Les enjeux et les opportunités des dessertes ferroviaires à grande vitesse en termes de développement local et de développement durable, rapport final, Contrat PREDIT, financement ADEME, mai.

Bascourret J-M., Bazin S., Beckerich C., Benchernine Amel, Delabruyere S., Delaplace M. et Nieddu M., 2009, Les filières de déconstruction recyclage : quelles opportunités pour la Champagne-Ardenne en termes de développement économique? Contrat avec le CESR financé par la région Champagne-Ardenne, Rapport final de la première phase 256 pages + annexes + synthèse, Juillet 2009.

Bazin S., Beckerich C., Delaplace M. et Scherr T., 2006, « Mission prospective préalable à la création d'un observatoire régional des impacts de la LGV Est-européenne en Champagne-Ardenne et accompagnement de sa mise en place », Analyse de faisabilité, Rapport final, 140 p., Octobre 2006.

Bazin S., Beckerich C., Delaplace M., 2006, « Analyse prospective des impacts de la Ligne Grande Vitesse Est-Européenne dans l'agglomération rémoise et en région Champagne-Ardenne » rapport final remis à la région Champagne-Ardenne, Février, 495 p. + annexes.

Bazin S., Beckerich C., Delaplace M. et Masson S., 2004, « Analyse prospective des impacts de la Ligne Grande Vitesse Est-Européenne dans l'agglomération rémoise et en région Champagne-Ardenne » rapport intermédiaire remis à la région Champagne-Ardenne, Août, 270 p.

- *Organisation de manifestations scientifiques (colloques, journées d'étude)*

Organisation de la Conférence de restitution finale, « Les enjeux et opportunités de la Grande Vitesse Ferroviaire en termes de développement local et de développement durable : une analyse fondée sur la production et l'appropriation des innovations de services, Rapport final, Contrat PREDIT, financement ADEME, 12 avril Bazin S., Beckerich C., Blanquart C., Delaplace M. (2013).

- *Participation à des comités de rédaction de revues (préciser rang HCERES)*

2018 - Revue d'Économie Régionale et Urbaine

2009 - Recherche Transports et Sécurité

2008 - Economie et Société

- *Tâches administratives liées à la recherche (participation à des comités de recrutement)*

Depuis 2009 : Membre de plusieurs comités de sélection de MCF, 5e section

- IUT Lumière, Université Lyon 2 - LET

- UFR de Sciences Economiques et de Gestion, Université Lyon 2 - LET

- IUT de Reims-Châlons-Charleville, URCA – REGARDS.

2016-2010 : Participation régulière aux commissions ad hoc pour le recrutement des enseignants du second degré et des maîtres de conférences associés à l'IUT.

2002-2005 : Membre de la Commission mixte 5ème et 6ème section CNU, IUT de Reims Châlons-Charleville, Université de Reims Champagne-Ardenne.

- *Participation à des expertises*

Depuis 2019 : Membre du Comité scientifique de l'Observatoire Socio-Economique de la ligne LGV SEA – LISEA.

- *Responsabilités scientifiques, pédagogiques ou électives*

- Responsabilités au sein de l'IUT de Reims-Châlons-Charleville

Depuis avril 2015 : Directeur de l'IUT

2010-2015 : Directeur adjoint de l'IUT en charge de la formation initiale, des moyens et de la communication

Depuis 2010 : Membre élu du conseil

2016-2010 : Membre élu du comité de direction

- Responsabilités au sein de l'Université de Reims Champagne-Ardenne

2016-2012 : Membre élu de la Commission Formation et de la Vie Universitaire (CFVU)

2016-2012 : Chargé mission auprès du VP CFVU pour les IUT

2016-2011 : Membre élu du conseil du Service d'Orientation et d'Information Universitaire (SIOU)

- Autres responsabilités

2016- 2010 : Président du jury de délivrance du DUT GLT et de la licence professionnelle Management de la logistique par Validation des Acquis de l'Expérience et d'accès au DUT et à la LP par la Validation d'Acquis.

2017-2011 : Secrétaire de la Commission Pédagogique Nationale « Gestion Logistique et Transport »

2007-2014 : Expert associé à la Commission nationale d'expertise de la licence professionnelle pour le domaine « Logistique et Transport »

- *Prix et distinctions reçus*

2016 - Chevalier dans l'Ordre des Palmes académiques

2000 - Lauréat du prix de thèse de l'ADEF (Association des Etudes Foncières), Publication de la thèse par l'ADEF.

Interactions avec l'environnement social, économique et culturel

- *Participation à la diffusion de la culture scientifique*

Bazin S., Beckerich C., « Localisation des activités, Polarisation des espaces, et Nouvelle région », Conseil Economique et Social Régional (CESER) Champagne Ardenne, 1er Juillet 2015.

Bascourret J-M., Bazin S., Beckerich C., Benchernine A., Delabruyere S. et Delaplace M., « Les filières de « déconstruction recyclage : quelles opportunités pour la Champagne-Ardenne en termes de développement économique? », présentation du rapport final de la première phase, Groupe de travail du CESR, Châlons-en- Champagne, Hôtel de Région, 2 Juillet 2009.

Bazin S., Beckerich C., Delaplace M. « Mission prospective préalable à la création d'un observatoire régional des impacts de la LGV Est-européenne en Champagne-Ardenne et accompagnement de sa mise en place » Conseil Régional et direction régionale de l'équipement 18 avril 2007.

- Bazin S., Beckerich C., Delaplace M. « L'arrivée du TGV dans les Ardennes : un outil au service de projets de territoire » CCI des Ardennes, 25 Juin 2007.
- Bazin S., Beckerich C., Delaplace M. « Les modifications de l'accessibilité liée à l'arrivée de la LGV Est-européenne en Champagne-Ardenne », Journée d'étude et de recherche, Eclairer les enjeux des mutations du XXI^e siècle pour la Champagne-Ardenne, Les apports de l'analyse économique, Châlons-en-Champagne, Hôtel de Région 30 Mars 2007.
- Bazin S., Beckerich C., Delaplace M. « Desserte TGV et tourisme : des effets différenciés selon les tourisimes, une illustration par l'analyse du tourisme d'affaires à Reims et du tourisme rural en Haute-Marne », Journée d'étude et de recherche, Eclairer les enjeux des mutations du XXI^e siècle pour la Champagne-Ardenne, Les apports de l'analyse économique, Châlons-en-Champagne, Hôtel de Région 30 Mars 2007.
- Bazin S., Beckerich C., Delaplace M. « L'arrivée du TGV au service du développement du tourisme d'affaires dans l'agglomération rémoise » ? 5^{èmes} rencontres rémoises du tourisme, Reims 23 février et Assemblée générale des Vitrites de Reims, 28 Mars 2007.
- Bazin S., Beckerich C., Delaplace M. « La LGV Est européenne, un outil au service de l'attractivité de la région Champagne-Ardenne ? », Journée d'étude et de recherche, Eclairer les enjeux des mutations du XXI^e siècle pour la Champagne-Ardenne, Les apports de l'analyse économique, Châlons-en-Champagne, Hôtel de Région, 30 Mars 2007.
- Bazin S., Beckerich C., Delaplace M. « La LGV-Est Européenne en Champagne-Ardenne : quels effets sur la cohésion territoriale champardennaise ? », Journée d'étude et de recherche, Eclairer les enjeux des mutations du XXI^e siècle pour la Champagne-Ardenne, Les apports de l'analyse économique, Châlons-en-Champagne, Hôtel de Région, 30 Mars 2007.
- Bazin S., Beckerich C., Delaplace M. « Mission prospective préalable à la création d'un observatoire régional des impacts de la LGV Est-européenne en Champagne- Ardenne et accompagnement de sa mise en place » Commission Transports du Conseil Régional le 6 Juillet et le 19 Octobre 2006.
- Bazin S., Beckerich C., Delaplace M. « La LGV Est européenne, un outil au service de l'attractivité de l'agglomération rémoise ? » La fête de la science, 14 octobre 2006.
- Bazin S., Beckerich C., Delaplace M. « L'arrivée du TGV dans les Ardennes : Un outil au service de projets de territoire » Comité de bassin d'emploi du Pays Sedanais, 16 juin 2006.
- Bazin S., Beckerich C., Delaplace M. « Analyse prospective des impacts de la Ligne Grande Vitesse Est-Européenne dans l'agglomération rémoise et en région Champagne-Ardenne », Conférence de restitution finale, Conseil Régional, 9 février 2006.
- Bazin S., Beckerich C., Delaplace M. « La vallée de la Marne : entre territoires desservis et non desservis », Saint-Dizier, 5 décembre 2005.
- Bazin S., Beckerich C., Delaplace M. « Le Sud-Champagne à l'heure de l'arrivée du TGV Est-européen en Champagne-Ardenne » Université de Reims-Champagne-Ardenne antenne de Troyes, 30 novembre 2005.
- Bazin S., Beckerich C., Delaplace M. « L'impact de l'arrivée du TGV Est-européen dans les agglomérations de Rethel, Charleville-Mézières et Sedan », Antenne de l'IUT de Charleville-Mézières, 12 juillet 2005.
- Bazin S., Beckerich C., Delaplace M. et Masson S. « L'impact de l'arrivée du TGV Est-européen dans les agglomérations rémoise, châlonnaise et vitryate à la lumière des expériences passées », Université de Reims-Champagne-Ardenne, Campus Croix-Rouge, 4 Avril 2005.
- Bazin S., Beckerich C., Delaplace M. « L'impact de l'arrivée du TGV Est-européen dans l'agglomération rémoise, Quelques réflexions prospectives » conférence organisée par l'ANDCP, CCIRE, 15 Mars 2005.

Bazin S., Beckerich C., Delaplace M. « L'arrivée du TGV Est-européen dans les agglomérations rémoise et châlonnaise », Crédit Agricole, Assemblée général de la Caisse des collectivités locales, 4 février 2005.

Bazin S., Beckerich C., Delaplace M. « L'arrivée du TGV Est-européen dans l'agglomération rémoise, Les économistes ont-ils des certitudes ?, La fête de la science, octobre 2004.

Bazin S., Beckerich C., Delaplace M. « L'arrivée du TGV Est-européen dans les agglomérations rémoise et châlonnaise, conférence organisée par les Directeurs Commerciaux de France, CCI de Châlons-en-Champagne, 14 décembre 2004.

- *Autres*

Intervention « Effets LGV : analyse ex-ante et observation ex-post », Conseil scientifique de l'Observatoire SEA-BPL LISEA, 19 février 2014.

Audition avec Bazin S. et Delaplace S. sur « Les effets TGV » par le Président de la 1ère section et un conseiller de la Chambre régionale des comptes de Champagne-Ardenne et deux conseillers des Chambres régionales des comptes d'Alsace et de Lorraine, 8 Juin 2010.